

Bauablauf in Kurzform:

Der Spatenstich fand am 15.04.2011 statt.



Es wurden ca. 9500 m³ Boden und 21500 m² Untergrund mit Bindemittel verbessert / befestigt.



Die 62 cm starke Frostschutzschicht hatte ein Volumen von 12450 m³.



Baubeginn war am 18.04.2011. Bis zum 12.08.2011 wurden vor allem der Oberboden abgetragen, Erdarbeiten ausgeführt, die Entwässerung geregelt und die ungebundene Tragschicht eingebaut.



Einbau von 4200 m² Trennschicht aus Geotextil und 3050 m² Bewehrung aus der Kombination Geogitter und Geotextil.



Der Straßenfertiger konnte die gesamte Fahrbahnbreite in einem Arbeitsgang asphaltieren.

Das Bild zeigt den Einbau einer Fundationsschicht von 15 cm Stärke.

Sie wurde vom 16.08. bis 24.08. aufgebracht und minderte bereichsweise die Frostschuttschicht auf 47 cm ab.



Die Gesamtmenge der Asphalttragschicht beträgt 5380 Tonnen. Das Einbringen geschah vom 22.08. bis 23.09. Vom 21.09. bis 28.09. wurden insgesamt 1620 Tonnen Asphaltdeckschicht eingebaut.

Ab den 23.09. wurden noch 8200 m³ Oberboden angedeckt, 6750 m Fahrbahnmarkierungen aufgebracht und 680 m Schutzplanke gesetzt.

100 Stück neu gesetzte Leitpfosten begrenzen nun die Fahrbahn.

Die wichtigsten Fakten

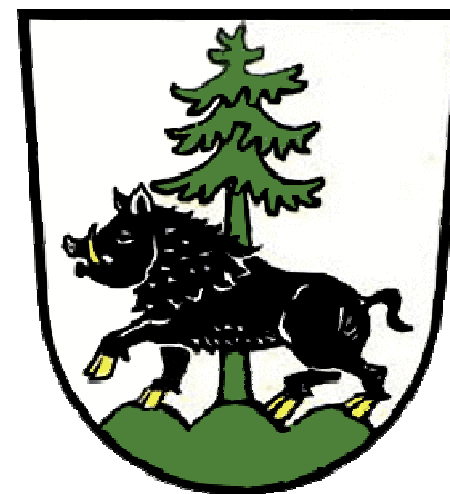
Bauherr	Landkreis Ebersberg
Länge	ca.2,2 km
Fahrbahnbreite	6,5 m
Kosten	rund 2,0 Mio €
Flächenbedarf einschl. Ausgleichsflächen	4,8 ha
Erdbewegungen	48.000 m ³
Verkehrsbelastung 2005	2.666 Kfz/24h
Baubeginn	April 2011
Fertigstellung	Oktober 2011

Impressum

Staatliches Bauamt Rosenheim
Wittelsbacherstr. 11
83022 Rosenheim

Tel. 08031/394-0
Fax 08031/394-2169
e-mail: poststelle@stbaro.bayern.de
Internet: www.stbaro.bayern.de

Das Staatliche Bauamt Rosenheim ist eine Behörde im Aufgabenbereich der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern.



Kreisstraße EBE 09

Grafring

**-
Landkreisgrenze bei
Zellbach**

**Ausbau westlich
Jakobneuharting**